



LDT-DL-1200			
Name	Bezeichnung	Value	Unit
p300	Motortyp Auswahl	4	
p301	Motorcodenummer Auswahl	0	
p305	Bemessungsstrom	9,80	Aeff
p311	Bemessungsgeschwindigkeit	150,00	m/min
p315	Polpaarweite	28,10	mm
p316	Kraftkonstante	82,00	N/Aeff
p322	Max. Geschwindigkeit	300,00	m/min
p323	Maximalstrom	54,00	Aeff
p338	Grenzstrom	54,00	Aeff
p341	Motor-Masse	18,80	kg
p312	Bemessungskraft	800,00	N
p317	Spannungskonstante	58,00	Veff s/m
p318	Stillstandsstrom	9,80	Aeff
p319	Stillstandskraft	800,00	N
p320	Bemessungsmagnetisierungsstrom	0,001	Aeff
p325	Pollage Identifikation 1. Phase	0,000	
p326	Kippkraftkorrekturfaktor	100,00	%
p327	Motor-Lastwinkel optimal	90,00	°
p328	Motor-Reluktanzkraftkonstante	0,00	mH
p329	Pollageidentifikation Strom	18,00	Aeff
p348	Einsatzgeschw. Feldschwächung	300,00	m/min
p391	Stromregleradaption Einsatzpkt. Kp	12,00	Aeff
p392	Stromregleradaption Einsatzpkt. Adaptiert	44,00	Aeff
p393	Stromregleradaption P Verstärkung	30,00	%
p350	Ständerwiderstand kalt	1,05	Ohm
p356	Ständerstreuinduktivität	3,88	mH
p604	Motortemperatur Warnschwelle	85,00	°C
p605	Motortemperatur Störschwelle	90,00	°C
p606	Motortemperatur Zeitstufe	1,00	s
p611	I2T- Motormodell Zeitkonstante thermisch	30,00	s
p612.0	Mot_temp_mod Aktivierung	1	
p615	Mot_temp-mod 1 (I2t) Störschwelle	90	°C
p1980	Pollageidentifikation Verfahren	1	
p1981	Pollageidentifikation Weg maximal	30	°